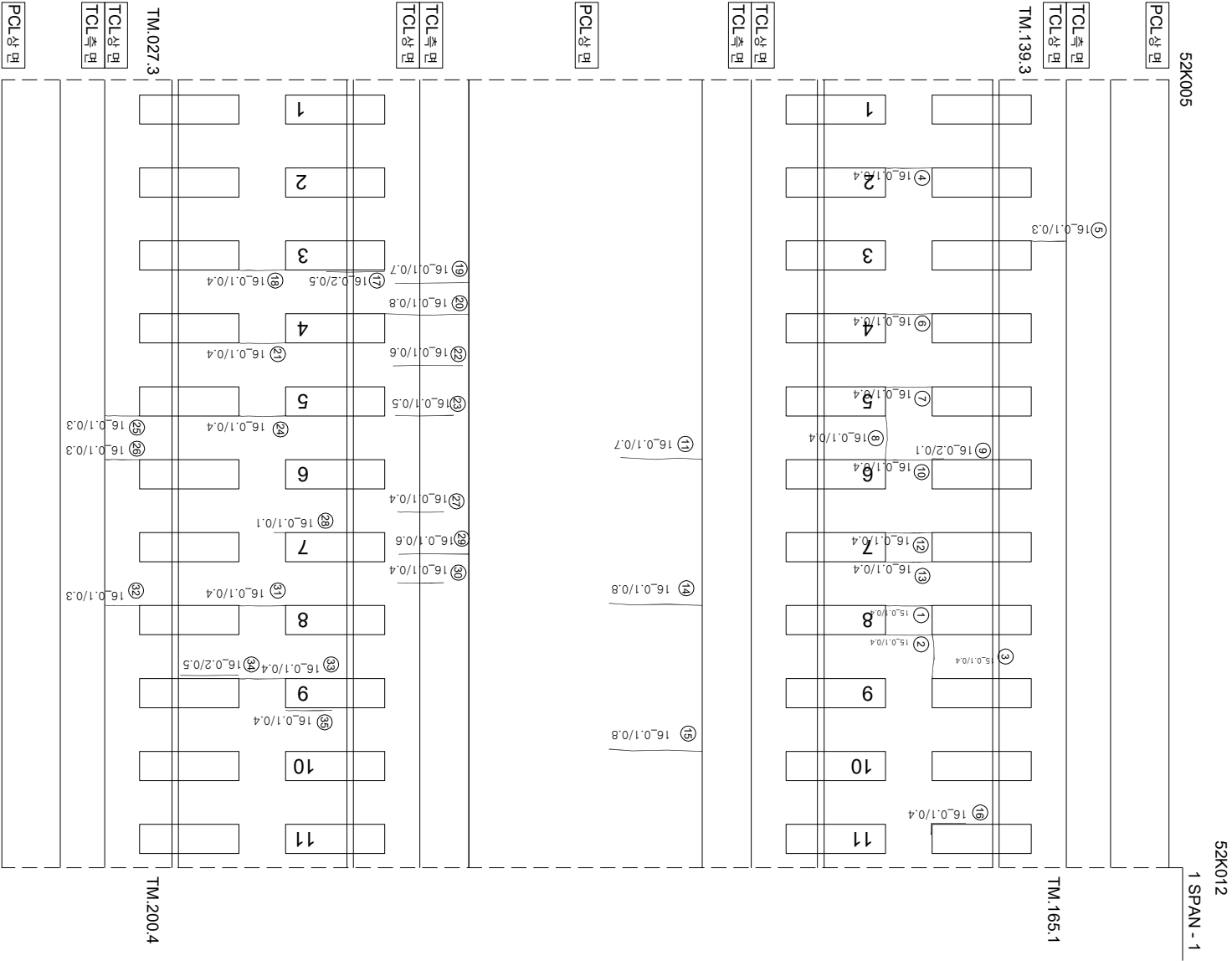


호남고속선 신당교_2 (52.005~52.012km, S1-1)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.4 m			55				
2	균열 0.1 mm	0.4 m			56				
3	균열 0.1 mm	0.4 m			57				
4	균열 0.1 mm	0.4 m			58				
5	균열 0.1 mm	0.3 m			59				
6	균열 0.1 mm	0.4 m			60				
7	균열 0.1 mm	0.4 m			61				
8	균열 0.1 mm	0.4 m			62				
9	경계부 균열 0.2 mm	0.1 m			63				
10	균열 0.1 mm	0.4 m			64				
11	균열 0.1 mm	0.7 m			65				
12	균열 0.1 mm	0.4 m			66				
13	균열 0.1 mm	0.4 m			67				
14	균열 0.1 mm	0.8 m			68				
15	균열 0.1 mm	0.8 m			69				
16	경계부 균열 0.1 mm	0.4 m			70				
17	경계부 균열 0.1 mm	0.4 m			71				
18	균열 0.2 mm	0.5 m			72				
19	균열 0.1 mm	0.7 m			73				
20	균열 0.1 mm	0.8 m			74				
21	균열 0.1 mm	0.4 m			75				
22	균열 0.1 mm	0.6 m			76				
23	균열 0.1 mm	0.5 m			77				
24	균열 0.1 mm	0.4 m			78				
25	균열 0.1 mm	0.3 m			79				
26	균열 0.1 mm	0.3 m			80				
27	균열 0.1 mm	0.4 m			81				
28	균열 0.1 mm	0.1 m			82				
29	균열 0.1 mm	0.6 m			83				
30	균열 0.1 mm	0.4 m			84				
31	균열 0.1 mm	0.4 m			85				
32	균열 0.1 mm	0.4 m			86				
33	균열 0.1 mm	0.4 m			87				
34	경계부 균열 0.2 mm	0.5 m			88				
35	경계부 균열 0.1 mm	0.4 m			89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	물	역	면	물	역	사	연		간	연		점목도상분리	철근노출
									과	연		과	연		
		한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원			이		복	영		망	누수·침윤부
		KORAIL	KOREA RAILROAD											백리, 백리, 파손	시공이음분리,층분리

T2
(상행)

T1
(하행)

A1